(घ) क्या सरकार इन दो बोईंग और एयरबस से संबद्ध कंपनियों के अलावा किसी अन्य कम्पनी से विमान खरीदने के किसी प्रस्ताव पर विचार कर रही है; और

(ङ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान इंडियन एयरलाइन्स ने मैसर्स के.एफ डब्ल्यू नामक जर्मन वित्तीय संस्थान से 19 एयरबस ए-320 विमानों को खरीदने के लिए 250 मिलियन अमरीकी डालर का ऋण लिया।

(ख) इंडियन एयरलाइन्स और एयरबस इंडस्ट्रीज के बीच 15 मार्च, 1986 को हुए खरीद करार के अन्तर्गत 19 ए-320 विमान खरीदने का करार किया गया था । जिसमें 12 और विमानों को खरीदने का भी विकल्प था । इंडियन एयरलाइन्स द्वारा 12 अतिरिक्त विमानों को लेने के विकल्प का प्रयोग वर्ष 1989 में किया गया था । सातवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के दौरान इनमें से 15 विमानों की सुपुर्दगी हो चुकी है ।

(ग) जी नहीं ।

(घ) और (ङ) फिलहाल इंडियन एयरलाइंस का नए विमान खरीदने का कोई प्रस्ताव नहीं है ।

SLIPPAGE IN THE TRAFFIC OF INDIAN AIRLINES

3076. SHRI MENTAY PADMANABHAM : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether any study has been made of the role that Indian Airlines will have by the end of this decade;

(b) whether it is a fact that here has been a slippage in the traffic carried by Indian Airlines, in 1992-93;

(c) what steps are proposed to be taken to ensure better utilisation of the existing fleet of planes ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) ; (a) The Government has constituted Committees to estimate realistic growth in air traffic upto the year 2000 and to recommend suitable types of aircraft for Indian Airlines to meet the traffic requirements.

(b) Indian Airlines passenger carriage declined from 8.9 million in 1991-92 to 7.8 million in 1992-93 largely due to ion-availability of capacity arising out of strike by pilots and its after effects.

(c) The main steps proposed to be taken to ensure better utilisation of aircraft in clude increase in Flight and Duty Time limitation of pilots, better aircraft avail ability, increase in capacity on the domes tic network wherever required, greater utilisation of Indian Airlines aircraft for international flights.

THIRD AIRPORT COUNCIL INTERNATIONAL WORLD ASSEMBLY AND CONFERENCE

3077. SHRI AHMED MOHAMED-BHAI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased
to state :

(a) whether third Airport Council international World Assembly and Conference was held in New Delhi from November 7 to 10 this year (1993);

(b) whether establishment and strengthening of the "Funds for developing Nation's Airports and support for expansion of Air Service operations to benefit national and regional economies through increased Air Services", were discussed in the conference ;

'(c) if so, the details of the resolutions adopted in the conference; and

(d) what are the steps being taken to implement them ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Yes, Sir.